

CODICE PROGETTO	Regione Abruzzo ASSE TEMATICO C
TITOLO INTERVENTO	
<i>Dorsale adriatico-tirrenica Fossacesia/Torino di Sangro-Castel di Sangro: completamento della tratta ferroviaria regionale "Quadri-Castel di Sangro". Tratta da Ateleta Km. 89+031 a Castel di Sangro Km. 98+404.</i>	
TIPOLOGIA INTERVENTO/LINEA D'AZIONE	
<p>Completamento linea ferroviaria regionale Fossacesia-Castel di Sangro dalla stazione di Ateleta Km. 89+031 a Castel di Sangro Km. 98+404.</p> <p>Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di Massa nelle aree Urbane e Metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari.</p>	
LOCALIZZAZIONE	
Val di Sangro, tra le province di Chieti e L'Aquila. Tratta ferroviaria Quadri (CH) – Castel di Sangro. Dal Km. 89+031 (Ateleta) al Km. 98+404 Castel di Sangro (AQ), per un totale parziale di 9,373 chilometri	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>L'ammodernamento della tratta Quadri-Castel di Sangro completerebbe l'intervento di riqualificazione della Linea Fossacesia/T.d.S - Castel di Sangro. Ma la somma attualmente disponibile limitata a € 10.000.000,00 e l'indisponibilità momentanea dell'area della tratta da Quadri a Gamberale, consente di intervenire solo parzialmente. Pertanto in attesa di una progettazione più accurata, è possibile stimare ipotizzando un intervento di manutenzione straordinaria/ammodernamento linea solo dal Km. 89+031 al Km. 98+404 con la previsione di: f.p.o. di armamento ferroviario (da 27 kg/m a 50 kg/m e adozione di traverse monoblocco in C.A.P. in luogo delle traverse tradizionali in legno), lavori sulla sede ferroviaria, ed alcune opere d'arte o interventi di adeguamento sismico delle stesse. L'intervento prevede altresì la correzione planimetrica di alcuni raggi di curvatura passando da 90 m a 150 m, e l'introduzione di raccordi parabolici, e la riattivazione dei camminamenti e dei parapetti.</p> <p>Soggetto attuatore: TUA S.p.A. divisione ferroviaria</p>	
LIVELLO PROGETTUALE	
Progetto Preliminare/Definitivo	
COSTO TOTALE INTERVENTO (€)/ IMPORTO FSC (€)	
€ 10.000.000,00	
PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO	





RISULTATI ATTESI

Ripristino, anche se parziale, della continuità di collegamento ferroviario tra l'Adriatico ed il Tirreno attraversando la Val di Sangro, velocizzazione del collegamento, portando il tempo di percorrenza a intervento completo e concluso a 25 minuti, con notevole vantaggi delle condizioni di trasporto sia delle merci, sia di miglioramento del comfort "ferroviario" dei passeggeri.

PIANO FINANZIARIO (Milioni di euro)

ANNO	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SPESA (*)				1,50	3,50	5,00		

(*) Progettazione e Realizzazione

